

Cusco, 25 de enero de 2021

A los ciudadanas/ciudadanos
De la Región Cusco

Presente.

Objeto: Información fidedigna y comprobada sobre el proyecto de aeropuerto en Chinchero-Huayllabamba.

De nuestra mayor consideración,

El propósito de esta carta es alcanzar, una información fidedigna y comprobada con respecto al proyecto en mención, sobre la base de informes y documentos públicos del propio Estado. Son, entre otros, los sustentos de las demandas de amparo constitucional que la Unión Ciudadana para la Defensa y Valoración del Patrimonio Cultural y del Ambiente – UC Cultura y Ambiente- presentadas para suspender la ejecución del proyecto de aeropuerto en Chinchero-Huayllabamba. No solo dicho proyecto vulnera derechos constitucionales de todos los cusqueños(as) y peruanos(as), sino que está siendo conducido al margen del marco normativo vigente y de las buenas prácticas requeridas para la ejecución de una obra pública.

1. Es consenso entre arqueólogos, antropólogos e historiadores que el proyecto causará la destrucción irremediable de uno de los paisajes culturales más importantes del Perú, legado invaluable de la cultura inca y colonial, Patrimonio cultural de la Nación. Al respecto:

- **NO existe el Certificado de Inexistencia de Restos Arqueológicos (CIRA) NI** se ha concluido el nuevo Proyecto de Evaluación Arqueológico, solicitado por el Ministerio de Cultura. Ver anexo N° 1 y 2.
- **NO** se ha concluido ni entregado el Estudio de Impacto Patrimonial solicitado por la UNESCO y que el Estado Peruano se ha comprometido entregar. Ver Anexo N° 3
- **NO** hay la aprobación del Ministerio de Cultura, tal como lo especifica la Ley General del Patrimonio de la Nación y la Resolución Directoral Nacional N° 988. Además, el Proyecto **NO** cuenta con la aprobación del Ministerio de Cultura, que hubiera tenido que solicitar previamente, incumpliendo fehacientemente con la normativa vigente. Anexo N° 4

2. Los estudios del proyecto **NO** garantizan la disponibilidad de los recursos hídricos para a los distritos de Chinchero y Huayllabamba y la ciudad del Cusco. Se vulnera así nuestro derecho constitucional al agua. **No** se ha realizado la ampliación del estudio hidrogeológico para llevarlo a nivel de detalle, recomendada por las empresas coreanas (PMO). Anexo N° 5

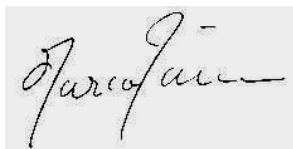
3. **NO** se han completado ni aprobado los estudios de navegación aérea, ni se ha concertado con eventuales operadores (las aerolíneas). Es así que **NO** se garantiza ni la operatividad ni la seguridad de los vuelos. Anexo N° 6

4. **NO** se cuenta con el expediente técnico de los trabajos de Lado Aire y Lado Tierra corregido, optimizado y actualizado, entregable 3 previsto en el contrato de Estado a Estado Perú – Corea, dado que el consorcio coreano solo entregó Informe de Revisión. Anexo N° 7.

5. Además, es fehacientemente establecido que el proyecto en Chinchero-Huayllabamba significa la simple reubicación del actual aeropuerto de Velasco Astete (AIVA), en un emplazamiento menos favorable, por mayor altura y compleja orografía. Los estudios de preinversión de los mismos promotores de la obra prevén que el 91% de los vuelos a cabo de 10 años de operación del aeropuerto serán internos, el 82% desde y a Lima. Los vuelos internacionales serán, como actualmente, desde capitales de américa del sur (Bolivia, Chile, Colombia). Ver anexo N° 8. Es **FALSO** afirmar que el proyecto traerá más turistas directamente a nuestra ciudad. **NO** mejorará los accesos aéreos al Cusco y tampoco será benéfico para la reactivación del turismo.

En estas condiciones, resulta incongruente e inaceptable que el MTC pretenda proseguir con la obra, que no cumplirá con su propósito. Es la puerta abierta al despilfarro de recursos públicos, a la malversación de fondos y a la corrupción, como tantas obras emblemáticas en nuestra región. Es nuestra responsabilidad, como ciudadanas(os), de vigilar y actuar para que eso no suceda. Estamos convencido, que, con pleno conocimiento del caso, Usted sabrá expresar la voz de la sensatez y hará lo necesario para evitar nueva desventura en la inversión pública en la región, precisamente en momentos en que la pandemia ha revelado las enormes brechas de infraestructura educativa, sanitaria y de comunicación que tiene la región del Cusco, que requieren la atención prioritaria de todas las entidades gubernamentales. En este sentido, nuestro único propósito es construir una visión conjunta de lo que significa la defensa y la valoración del patrimonio cultural, en pro del bienestar del pueblo cusqueño.

Atentamente,



Marc Zeisser Polatsik
Unión Ciudadana para la Defensa y la Valoración del
Patrimonio Cultural y del Ambiente
DNI 10714634
Atoqsaycuchi 605 – San Blas, Cusco